



**MANUAL**  
**BICICLETAS ELÉCTRICAS**  
**CON SISTEMA DE PEDALEO**  
**ASISTIDO INTELIGENTE**

  
**@bici.net** **CE**

Enhorabuena por haber elegido las bicicletas **EBICI**. Para poder disfrutar de esta bicicleta y poder manejarla con total seguridad le recomendamos que lea atentamente todas las instrucciones en este manual, antes de usar la bicicleta.

Esta versión del manual se puede aplicar a las bicicletas con sistema Pedelec con sensor de fuerza al pedal: E-Transformer, Deluxe MTB, City 5000 y City Surfer 7000.

**CONTENIDO**

**Página**

1. Estructura de la bicicleta – E-Transformer	3
2. Estructura de la bicicleta – Deluxe – MTB	4
3. Estructura de la bicicleta – City Surfer 7000	5
4. Estructura de la bicicleta – City 5000	6
5. Reglas de seguridad	7
6. Antes de ponerse en marcha	9
7. Conducción E-Transformer y Deluxe MTB	10
8. Conducción City Surfer 7000	11
9. Conducción City 7000	12
10. Funcionamiento	13
11. Seleccionar nivel de asistencia	14
12. Usar y cargar la batería	16
13. Paquete batería E-Transformer y Deluxe MTB	17
14. Paquete batería City 5000	19
15. Paquete batería City Surfer 7000	20
16. Mantenimiento	21
17. Problemas frecuentes	25
18. Garantía	28

**GARANTÍA**

Guarde este manual para posibles reparaciones. Por favor, guarde el justificante de pago en caso de que le sea requerido para garantías. Ebici.net garantiza por el presente manual al comprador original, que el producto está libre de defectos de material y/o fabricación. La responsabilidad de Ebici esta limitada a la reparación o sustitución de la pieza o piezas defectuosas, por el servicio técnico Ebici, debido al material o a la fabricación y de acuerdo con las siguientes limitaciones:  
 2 Años en los cuadros  
 2 Años para el resto de componentes  
 El envío de cualquier material al servicio de garantías de Ebici debe realizarse a través de su tienda de compra. No realice el envío directamente a Ebici, si necesita más información sobre el distribuidor más cercano, contacte con Ebici y le será facilitada dicha información. Esta garantía no cubre el desgaste normal ni los daños debidos al mal uso, accidente o falta de mantenimiento adecuado de dicho producto. Esta bicicleta no está diseñada para ser usada en competiciones, quedando invalida la garantía si se utiliza para dicho fin. Esta garantía no afecta a los derechos legales del consumidor en virtud de la legislación vigente.

**Ebici.net**  
**Camino Viejo de Altea, 33 - L2**  
**03581 Albir (Alicante - España)**  
**Tel. 902 996 416**  
[www.ebici.net](http://www.ebici.net)    info@ebici.net

**DATOS PERSONALES DEL COMPRADOR**

NOMBRE: \_\_\_\_\_  
 APELLIDOS: \_\_\_\_\_  
 DIRECCIÓN: \_\_\_\_\_ LOCALIDAD: \_\_\_\_\_  
 C.P. \_\_\_\_\_ TEL.: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_

**ESTABLECIMIENTO DE COMPRA**

NOMBRE \_\_\_\_\_  
 TEL.: \_\_\_\_\_  
 FECHA DE COMPRA \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



Sello del establecimiento

<b>I.</b> Cable de 3 fases conectados al motor: 1 Verde (motor HA) 2 Amarillo (motor HB) 3 Azul (motor HC)	<b>II.</b> Cable sensor de posición (hall) conectado al motor: 1 Rojo (Hall power +5v) 2 Azul (Hall signal HC) 3 Verde (Hall signal HB) 4 Amarillo (Hall signal HA) 5 Negro (Hall power -)	<b>III.</b> Cable de corriente 1 Rojo (24V +) 5 Negro (Masa -)
<b>IV.</b> Cable del acelerador: 1 Negro (Masa -) 2 Verde (Señal acelerador) 3 Rojo (5V +)	<b>V.</b> Cable interruptor del freno 1. Azul (Masa -) 2. Rojo (señal + del freno)	freno
freno	freno	freno
freno	freno	freno

## Estructura de la bicicleta Ebici.net E-Transformer



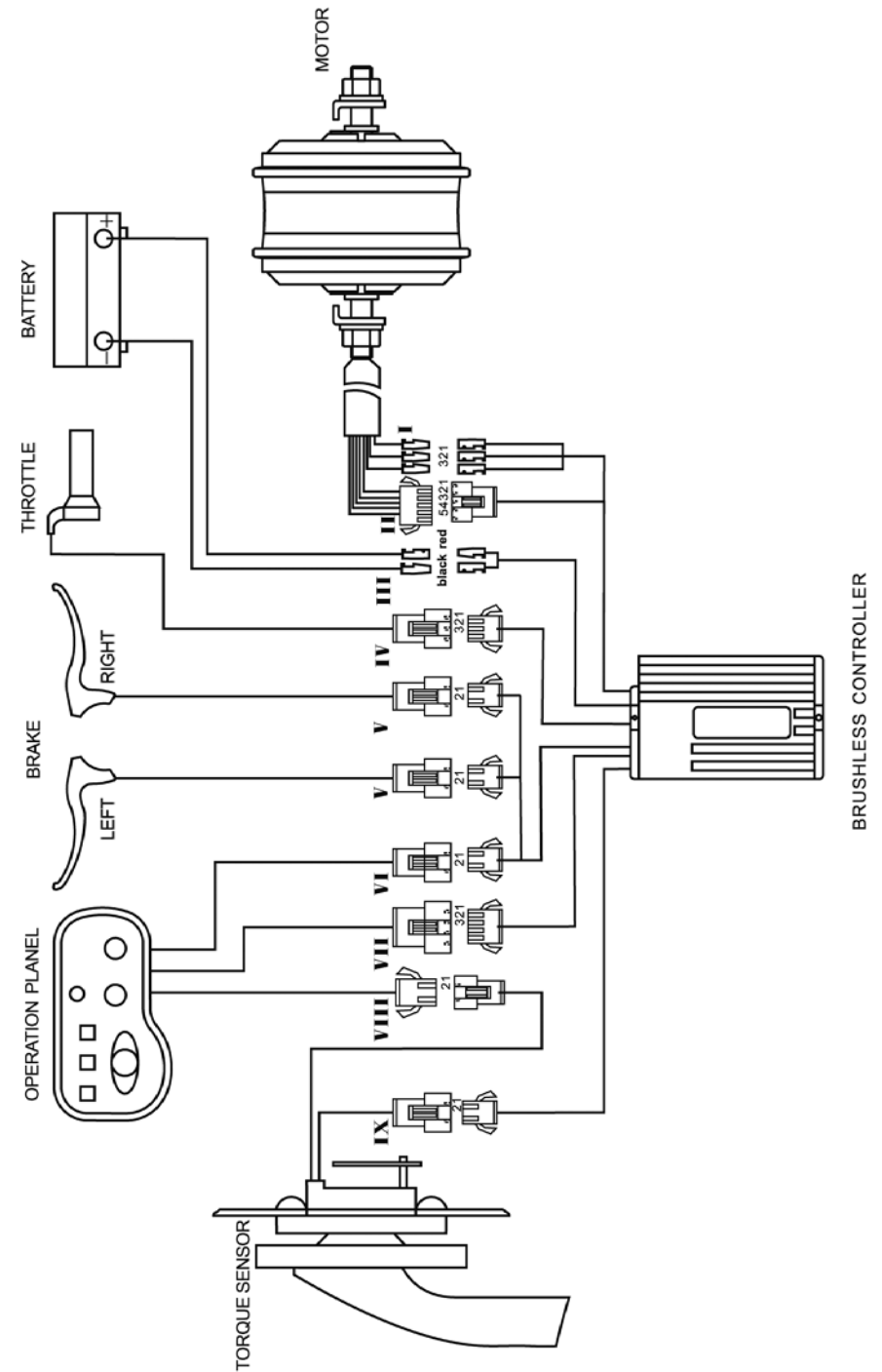
- 1** neumáticos y tubos **2** llantas **3** radios **4** horquilla delantera
- 5** frenos delanteros **6** guardabarros delantero **7** cuadro
- 8** palancas de freno interruptor **9** manillar **10** panel del control **11** batería **12** abrazadera del tubo del sillín **13** sillín **14** portabultos trasero
- 15** guardabarros trasero **16** motor al eje **17** piñones cambio
- 18** Sistema Pedelec con sensor de fuerza **19** pedales plegables **20** bloqueo de la rueda delantera

# Estructura de la bicicleta Ebici.net Deluxe MTB



- 1** neumáticos y tubos **2** llantas **3** radios **4** horquilla delantera
- 5** rueda delantera **6** frenos delanteros **7** guardabarros delante
- 8** faro **9** cuadro **10** potencia regulable **11** palancas de freno
- 12** panel de control / indicador **13** batería
- 14** abrazadera del tubo del sillín **15** sillín **16** portabultos trasero
- 17** guardabarros trasero **18** motor **19** piñones cambio
- 20** bloqueo de la rueda trasera **21** cambio **22** cadena
- 23** ficha desconexión del motor **24** pie central **25** Sensor de fuerza al pedal
- 26** pedales **27** bloqueo de la rueda delantera

## Esquema circuito eléctrico



Después de enchufar la batería en la toma de corriente no se enciende ninguna luz identificativa en el cargador.	Problemas con la toma de corriente	Compruebe y si es necesario repare la toma de corriente
	El enchufe no esta conectado correctamente para cargar la batería.	Compruebe que este encaja bien.
		Si ninguno de lo remedios resulta útil, busque la asistencia de su servicio autorizado.
Después de haber permanecido más de 5 horas enchufada la batería, la luz de cargador sigue roja, significando que la batería todavía no esta completamente cargada. Advertencia: Cargue la batería siempre según las indicaciones en este manual en la pagina ...	La temperatura ambiente es de 40° centígrados o más.	Cargue en temperatura ambiental por debajo 40° centígrados.
	La temperatura ambiental es bajo 0°	Cargue en una habitación con temperatura entre 0° y 40° según las indicaciones anteriores.
	Imposible iniciar la carga necesaria debido a una descarga excesiva.	Contacte su vendedor o el servicio autorizado
	El voltaje de la toma de corriente es demasiado bajo para cargar la batería.	No cargue en caso de que el voltaje sea inferior a 100V
		Si ninguno de lo remedios resulta útil, busque la asistencia de su servicio autorizado.

## Estructura de la bicicleta Ebici.net City Surfer 7000



- 1 neumáticos y tubos 2 llantas 3 radios 4 horquilla delantera 5 rueda delantera 6 freno delantero 7 guardabarros delantero 8 reflector 9 cuadro 10 manillar 11 palancas de freno interruptor 12 panel de control / indicador 13 abrazadera del tubo del sillín 14 sillín 15 batería 16 reflector trasero 17 guardabarros trasero 18 piñones cambio 19 cambios 20 cadena 21 pedales 22 sensor de fuerza al pedal 23 pie central 24 cubre cadena 25 ficha desconexión del motor 26 motor delantero

## Estructura de la bicicleta Ebici.net City 5000



- 1 neumáticos y tubos 2 llantas 3 radios 4 horquilla delantera
- 5 dínamo 6 freno delantero 7 guardabarros delantero 8 faro delantero 9 cuadro 10 manillar regulable 11 palancas de frenos
- 12 panel de control / indicador 13 abrazadera del tubo del sillín
- 14 sillín 15 batería 16 luz trasera 17 Cambio trasero integrado
- 18 pie central 19 Sensor de fuerza al pedal 20 pedales
- 21 ficha desconexión del motor 22 motor

No debe sumergir nunca esta bicicleta bajo agua. Para limpiarla no utilice NUNCA agua a presión y no eche agua abundantemente sobre la bicicleta.

Problema	Posible causa	Remedio
El sistema de pedaleo asistido no se activa después de haber puesto en marcha la bicicleta de la potencia general. (Nota: Esta bicicleta está equipada con el sistema inteligente de pedaleo asistido, si intenta rodar los pedales a mano, el sistema no funcionará)	El panel en el manillar esta apagado.	Apriete el botón ON/OFF en panel del manillar.
	El panel del manillar está apagado después de haber apretado el ON/OFF botón.	Compruebe que la batería está cargada. En caso contrario cárguela inmediatamente.
	El cable del motor esta suelta.	Apriete bien el cable.
	La palanca del freno no se encuentra en su posición inicial (freno abierto) que causa que el motor se pare.	Ajuste la palanca a su posición inicial.
	El fusible de la batería está roto	Localice el fusible en la batería y compruebe si éste esta fundido. En este caso lleve la bicicleta a un servicio autorizado.
La distancia de un recorrido disminuye (Nota: La eficacia de la batería esta relacionada directamente al peso del conductor y el equipaje .)	El tiempo de carga no es suficiente	Cargue la batería según las indicaciones anteriores
	La temperatura ambiental es demasiado baja durante largas temporadas y esto afecta el funcionamiento de la batería.	En temperaturas bajo 0°C se recomienda guardar la batería en casa.
	Uso a menudo en terrenos de inclinación grande, contra viento o vías difíciles.	El problema desaparece en condiciones moderadas.
	Ruedas desinfladas	Infla las ruedas y chequea regularmente que estén a la presión indicada en la cubierta
	La batería no ha sido utilizado en larga temporada.	Si la carga no se inicia, deberá mandar la batería al servicio autorizado.
		Si ninguno de lo remedios resulta útil, busque la asistencia de su servicio autorizado.

- 4) Regularmente compruebe que la ficha de desconexión del motor esté bien conectado.
- 5) **NO sumergir el motor bajo agua ni abrirlo en ningún caso.**

### Mantenimiento del controlador

El controlador está instalado dentro de la caja que se encuentra debajo del cuadro. Es muy importante tomar en consideración los siguientes puntos:

- 1) No sumergir en agua.

**Nota:** En caso de que se introduzca agua la caja del controlador, apague la potencia general inmediatamente y pedalee sin asistencia eléctrica, hasta asegurar se de que esté bien seco, entonces puede volver a encender el sistema de pedaleo asistido de nuevo.

- 2) No debe golpearlo ni abrirlo.
- 3) El controlador debe ser utilizado en temperatura entre -15°C hasta +40°C.

#### ADVERTENCIA

No intente abrir la caja del controlador. Cualquier intento de modificarlo o ajustarlo no será cubierto por la garantía. Pida asistencia en su tienda de bicicletas o al distribuidor autorizado.

### Mantenimiento del sensor de torsión integrado en el plato.

El sensor de torsión está integrado en el plato de pedalier (imagen) es importante que preste atención a los siguientes puntos.



- 1) Debe proteger el sensor de torsión de la lluvia intensa y nunca debe sumergirse en agua
- 2) No se debe golpear fuertemente o abrir
- 3) No se debe doblar o cortar el cable del sensor de torsión.

#### ADVERTENCIA

## REGLAS DE SEGURIDAD

- Lleve siempre un casco homologado bien ajustado. Manténgalo siempre bien abrochado.
- Respete el código de circulación
- Revise regularmente su bicicleta para asegurar que ésta está siempre en condiciones para circular. (frenos, apriete tornillos, apriete eje de las ruedas, presión en las ruedas, ajuste manillar y asiento, etc.)
- Rodar con dos personas o llevar objetos voluminosos que impidan la visión puede hacer que se pierda el control de la bicicleta. Para llevar un niño, consulte la reglamentación vigente y utilice un asiento adecuado para tal.
- No haga acrobacias ni saltos.
- Mantenga siempre el control pleno de la bicicleta, rodando a una velocidad razonable.
- Cuando se haga de noche lleve siempre luces y prendas de colores claros y reflectantes. Debe presuponer que los automovilistas no el van a ver así que conduzca siempre con prudencia.
- Adopte más precauciones cuando ruede bajo lluvia. Ruede más lentamente y recuerda que los automovilistas le verán peor con lluvia.

### Exigencias legales

Las bicicletas de la marca Ebici cumplen las siguientes condiciones legales según la legislación europea:

- 1) La asistencia del motor se realiza únicamente cuando se pdalea.
- 2) La asistencia de pedaleo queda limitada a 25km/h
- 3) La potencia nominal proporcionada por la asistencia es de 250 W como máximo.

Cumpliendo estas condiciones no hace es necesario ningún tipo de carné ni matriculación para poder conducir esta bicicleta, según la normativa vigente.

## ANTES DE PARTIR

### Ruedas

Compruebe que las ruedas estén bien infladas a la presión indicada en la cubierta. Compruebe que están bien sujetas las tuercas del eje. Haga girar las ruedas para asegurarse que se mueven libremente. En caso de detectar algún ruido inusual acuda a la ayuda de su servicio autorizado.

### Frenos

Compruebe que los frenos funcionan correctamente. Rodar con frenos deteriorados pueden ser muy peligroso. Las bicicletas **Ebici** cuentan con un sistema de interruptor que corta el contacto del motor cuando se accionan los frenos. Esto ayuda tanto en la eficacia de los frenos como en el ahorro de energía de la batería.

### Peso en carga sobre la bicicleta

El peso total autorizado para las bicicletas **Ebici** es de 100kg. (conductor y equipaje incluido)

Los portabultos traseros que vienen con esta bicicleta soportan una carga de máximo de 10 a 25kg. Este peso no se debe sobrepasar nunca.

## CONDUCCIÓN DE LA BICICLETA EBICI

### MODELOS E-TRANSFORMER Y Deluxe MTB

#### Baterías y panel de control

Levante el manillar en la parte superior de la batería y apriete el botón rojo debajo como esta mostrado en la imagen 1. La potencia general de la bicicleta esta en marcha. A continuación asegúrese que las luces del panel de control en el manillar están encendidas. En caso contrario apriete el botón ON/OFF en el mismo panel. (Imagen 2)

- 1) SIEMPRE cargue la batería después de haber usado la bicicleta.
- 2) Si utiliza la bicicleta con poca frecuencia, asegúrese de cargar completamente la batería como mínimo una vez al mes para prolongar la vida de ésta.

### ADVERTENCIA

- 1) La batería puede resultar dañada después de haber permanecido largo periodo sin cargas regulares.
- 2) No intente conectar nunca los dos polos de la batería con objetos de metal, la batería será dañada debido de un corto circuito. **La garantía no cubre los daños producidos a la batería por cortocircuitos.**
- 3) No exponga la batería a temperaturas superiores a 45°C.
- 4) No sumergir nunca la batería bajo agua.
- 5) No golpee fuertemente ni abra la batería.
- 6) Asegurase que la batería esta fuera del alcance de niños.

### Mantenimiento del cargador de la batería

Antes de proceder a cargar la batería de su bicicleta, lea atentamente el manual que ha recibido con la compra de ésta.

- 1) El cargador NO debe ser utilizado en ambiente cargado con gases explosivos o sustancias corrosivas.
- 2) Nunca golpee ni abra el cargador.
- 3) Nunca debe sumergir el cargador bajo agua, ni dejarlo expuesto a la lluvia.
- 4) Almacene el cargador en temperatura entre 0°C hasta +40°C

### Uso y mantenimiento del motor eléctrico

- 1) Evite cualquier impacto fuerte al motor del eje, tanto la parte protectora de aluminio como el cuerpo pueden resultar dañados.
- 2) El motor es del tipo Brushless (sin escobillas) por lo que no debe realizar ningún tipo de mantenimiento ni abrirlo bajo ningún caso.
- 3) Realice chequeos con regularidad a los tornillos de la parte doble del motor y mantenga los bien apretados siempre (15NM).



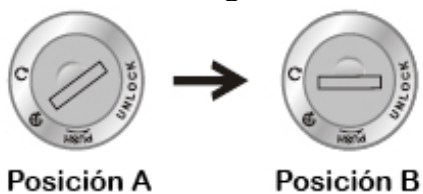
1. Para retirar la batería introduzca la llave en el llavero y gire, desde la posición B, presione la llave hacia adentro y siga girando la llave hasta la posición A. El cierre de la batería esta desbloqueado.



2. Retire la batería.
3. Para instalar de nuevo la batería colóquela en su en la guías empujando suavemente desde atrás, asegurándose que esta encaja bien. Gire ahora la llave hasta la posición B. Compruebe que la batería ha quedado bloqueada. Puede retirar la llave.

### Cargar la batería

1. Apague la bicicleta del interruptor ON/OFF del panel de control o girando la llave a la posición A.



2. Localice la tapa de conexión del cargador en la batería, en la parte frontal y conecte la batería al cargador.
3. Conecte el cargador a la toma de electricidad, el proceso de carga es correcto si el Led del cargador cambia a rojo, la carga finaliza cuando el Led cambia a verde.

### MANTENIMIENTO

#### Mantenimiento de batería

Para proporcionar una larga vida de la batería, aplique las siguientes normas:



Imagen 1



Imagen 2

**Muy importante:** Recuerde apagar siempre el interruptor general no vaya a usar la bicicleta por un espacio prolongado de tiempo.

### CONDUCCIÓN DE LA BICICLETA EBICI MODELO CITY SURFER 7000

#### Baterías y panel de control

La batería del modelo Ebici City Surfer 7000 esta situada en el tubo debajo del sillín o debajo del porta bultos trasero. (imagen 3)



Imagen 3

1. Introduzca la llave en el llavero.
2. Como mostrado en la imagen 4, gire la llave de posición A (la batería esta bloqueada y apagada) a la posición B para encender.



Imagen 4



Imagen 5

3. A continuación asegúrese que las luces del panel de control en el manillar están encendidas. En caso contrario apriete el botón ON/OFF en el mismo panel. (Imagen 5)

## CONDUCCIÓN DE LA BICICLETA EBICI MODELO CITY 5000

### Baterías y panel de control

La batería del modelo City 5000 está situada en la bolsa trasera lateral de su bicicleta. Para conectar la batería siga los siguientes procedimientos.



imagen 6



imagen 7

1. Antes de usar la bicicleta City 5000, encuentre el cable que sale de la batería en la bolsa de la batería. (El cable lleva una indicación con etiqueta amarilla con el texto "For Discharging") imagen 6
2. Conecte con cuidado el cable de la batería con el cable que sale del controlador, debe coincidir la ranura interna. imagen 7.
3. Cierre la abrazadera sobre el punto de conexión de los dos cables.
4. A continuación compruebe que las luces LED del panel de control se encienden pulsando ON. En caso contrario asegúrese que los dos cables están bien conectados.

- 2) Durante el proceso de carga, tanto la batería como el cargador deben permanecer a una distancia mínima de 10cm de una pared, o en condición que permita la ventilación. No cubra el cargador mientras esté enchufado.

### Paquete de batería Modelo City 5000



imagen 11



imagen 12

1. Encuentre el cable que sale de la batería en la bolsa de la batería. (El cable lleva una indicación con la etiqueta amarilla "For Discharging")
2. Desconecta el cable de la batería del cable que sale del controlador.
3. Retire la alforja con la batería.

### Cargar la batería

1. Apague la bicicleta del interruptor ON/OFF del panel de control.
2. Encuentre el cable con la etiqueta amarilla "For Charge".
3. Conecte el cable de la batería al cable del cargador con cuidado de no forzarlo, colocándolo correctamente con la ranura interior.
4. Conecte el cargador a la toma de electricidad, el proceso de carga es correcto si el Led del cargador cambia a rojo, la carga finaliza cuando el Led cambia a verde.

### Paquete de batería Modelo City Surfer 7000 y Kit

Extraer la batería es útil para recargarla cuando es imposible cargar la bicicleta donde la aparcamos.

1. Desbloquee la abrazadera del tubo y extraiga el asiento de la bicicleta.
2. Para sacar la batería de la bicicleta, introduzca la llave en la cerradura situada en la parte inferior de la batería. imagen 8.
3. Gire la llave en dirección contraria del reloj, así desbloquea la batería. Saque la llave de la batería.
4. Extraiga la batería por el raíl. imagen 9.
5. Para instalar la batería, colóquela sobre el raíl suavemente hasta que encaje correctamente por la parte posterior. Introduzca la llave en la cerradura y gire la en dirección del reloj para bloquear de nuevo la batería. Retira la llave.
6. Instale de nuevo el asiento apretando correctamente la abrazadera del tubo del sillín.

## Cargar la batería



imagen 10

1. Asegúrese de tener la bicicleta apagada del interruptor general. Desplace suavemente la tapa protectora del enchufe situado en la parte superior de la batería. imagen 10.
2. **Conecte primero la parte correspondiente del cable del cargador a la batería**, una vez conectado el cargador a la batería, enchufe el cargador a la corriente.
3. La luz roja en el cargador indica que la carga se está realizando correctamente. Cuando la luz esta verde indica bien que la batería está completamente cargada o que hay algún problema de conexión con el cargador.
4. Para finalizar la carga desenchufe primero de la red eléctrica y luego de la batería. Vuelva a poner la tapa protectora del enchufe.

## ADVERTENCIAS

- 1) Debe utilizar solo el cargador administrado con la compra de esta bicicleta. Utilizando otro puede dañar la batería sin cobertura de la garantía.

## FUNCIONAMIENTOS

### Auto reposo

El panel de control del manillar desconectará la bicicleta automáticamente 5 minutos después de que la bicicleta haya permanecido sin movimiento. Pulse el botón On/Off para volverla a encender.

### Protección de la batería

Para proteger las baterías Li-ion, el sistema de esta bicicleta esta programada de tal manera que, cuando la potencia de la batería llegue a un nivel muy bajo, ésta se apagará automáticamente para evitar posibles daños que puedan ocurrir durante una descarga excesiva. Si esto ocurre, el panel en el manillar se apaga definitivamente después de 3 parpadeos consecutivos. En este caso deberá cargar totalmente la batería y volver a encender la bicicleta.

### Potencia de la batería mostrada en el panel de control

Cuando enciende la bicicleta, las 3 luces a la izquierda en el panel de control les indican la carga de la batería en este momento. Una luz encendida solamente significa que la batería debe ser recargada inmediatamente. Respectivamente, si todas las luces están encendidas la carga está en su máximo nivel.

**Nota:** La carga exacta se muestra mejor cuando la bicicleta esta en movimiento.

**Muy importante:** Recuerde apagar siempre el interruptor general no vaya a usar la bicicleta por un espacio prolongado de tiempo

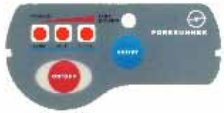
## SELECCIONANDO NIVEL DE ASISTENCIA

Cuando el panel de control está encendido, puede elegir el nivel de la asistencia que desea LOW (baja), MED (media) y HIGH (alta).

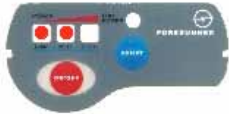
**Nota:** El nivel de la asistencia está seleccionado por defecto en modo HIGH (alto) al encender la bicicleta.

### Programar el nivel de asistencia:

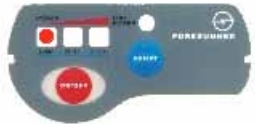
Apriete el botón ASSIST (color azul) en el panel, cuando las tres luces parpadean, significa que el modo HIGH esta seleccionado.



Apriete de nuevo, solo las dos luces de LOW y MED parpadean, ha seleccionado el modo MED (asistencia media).



Apertando una vez más (tercera) parpadean solo la luz de LOW y así el modo de asistencia seleccionado es bajo.



Apertando una vez más (cuarta) el botón ASSIST se encenderá solo la luz de FULL POWER que significa que el modo de máxima potencia ha sido elegido.



Tras cinco segundos después de haber seleccionado el modo de asistencia, las luces volverán de dejar de parpadear, visualizando ahora la carga de la batería.

### Información útil

Seleccionando el modo **FULL POWER** se aplicará la máxima potencia eléctrica y menor esfuerzo humano. Además solo en este modo funciona el **acelerador opcional**. Seleccionando el modo **HIGH** se aplicará más potencia eléctrica y menor esfuerzo humano. Se recomienda utilizar este modo cuando circula cuesta arriba, lleva sobrepeso, contra viento, etc.

Seleccionando **MED** tendrá aproximadamente 50% de asistencia y 50 % de esfuerzo humano. Se recomienda utilizar este modo cuando circula por terrenos planos.

Al seleccionar el modo **LOW** de asistencia, se aplicará el mínimo de energía eléctrica y mayor esfuerzo de pedaleo. Se recomienda cuando usa la bicicleta para hacer deporte.

Después de haber seleccionado el modo deseado, puede empezar a pedalear. Al girar alrededor de 2/3 del pedal, la asistencia empieza a funcionar. Cuando circula cuesta arriba, el sistema inteligente "notará" el esfuerzo aplicado del pedal y en respuesta mandará al motor de actuar con la asistencia adecuada. Lo mismo ocurrirá cuando circula contra el viento o por terreno duro.

### Información útil

En situaciones de terreno plano o con muy poco desnivel el sistema **desconectará** el motor, esto es completamente normal, también se desconecta el sistema cuando alcanza los 22-24 Km/h

## USAR Y CARGAR LA BATERÍA

Para las bicicletas de la marca Ebici se utilizan baterías de Iones de Litio de alta calidad. Son ligeras y no contaminantes ya que contienen materiales naturales. Cuentan con las siguientes características:

- Se cargan sin efecto memoria.
- Gran capacidad de almacenar energía, volumen pequeño, ligeras en peso, adecuadas para vehículos de alta potencia eléctrica.
- Larga vida (las baterías Li-ion tienen una vida más larga comparadas con las de NiMH o Gel de plomo)
- Amplio rango de funcionamiento en condiciones de temperatura: desde -10°C hasta + 40°C

## Paquetes de baterías

### Modelos E-Transformer y Deluxe MTB

Extraer la batería es útil para recargarla cuando es imposible cargar la bicicleta donde la aparcamos.



imagen 8



imagen 9